

Protokoll 2026 / 3

Datum / Uhrzeit	Ort/Medium
30. September 2026 / 19:00 – 22:00 Uhr	Microsoft Teams
Teilnehmer	Entschuldigt
Daniel Baumann (DB) Leitung Peter Germann (PG) Zivomir Stanojevic (ZS) Ursi Borer (UB) Protokoll	
Versandt per e-mail	Empfänger
5. Oktober 2026	Mitglieder Fako F2 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV cc Hansi Jermann, Präsident MGBB

Traktanden

1. Begrüssung und Protokoll
✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 29. Juli 2026 wird verdankt und genehmigt.
2. Pendenzen
Diese werden in nachfolgenden Traktanden behandelt.
3. De-Briefing bisherige Veranstaltungen 2026
✈ Scale/Semi-Scale Cup vom 22./23. August, Schwalbennest: Da in diesem Jahr einige 'Stamm-Piloten' aus triftigen Gründen verhindert waren, konzentrierte sich der Anlass auf Semi-Scale, insbesondere auf die Durchführung der Schweizermeisterschaft. Erfreulicherweise waren aber a.K. auch zwei Deutsche Piloten am Start. Der Anlass verlief sehr gut mit Leistungen, die auch auf internationalem Niveau bestens hätten bestehen können. ✈ Offene SM Akrobatik, 19./20. August, Saxon: Es war ein in jeder Beziehung toller Anlass mit 14 Konkurrenten aus drei Ländern. Die Fako verdankt den enormen Aufwand, den Yves Sedlathek für die Organisation des Events geleistet hatte. Auch die erstmals verwendete neue Anzeige-Infrastruktur (Grossbildschirm mit allen relevanten Informationen) hat sich bestens bewährt. Herausfordernd war, dass Anzeigen und Auswertungen kurzfristig noch auf den Set-up '4 Flüge auf zwei Pisten' umgestellt werden mussten. Die Fako würdigt diese besondere Leistung von ZS. ZS hat das Szenario '4 Flüge auf zwei Pisten' mittlerweile so programmiert, dass es kurzfristig für weitere Anlässe einsatzbereit ist – inklusive Punkte-Eingabe auf Tablets und einer Rangliste mit unterschiedlichen Markierungen pro Piste. ZS wird nun das Szenario '3 Flüge auf einer Piste' fertigstellen, damit beim nächsten grossen Akro-Wettbewerb (JURA CUP in Ciriè 2027) die bisherige manuelle Administration abgelöst werden kann.

Die Lösung wird rechtzeitig vor dem Anlass noch einem Test unterzogen. ZS koordiniert diesen.

PG wird die Auswertung und die Darstellung der End-Resultate von Akro-Wettbewerben mit dem geltenden F2B FAI Reglement abgleichen und die durch ZS programmierten Lösungen verifizieren.

PG hat zudem im Sinn zu überprüfen, ob im F2B FAI Reglement eine Ergänzung für World Cup Akro-Wettbewerbe ohne Fly-off Flüge nötig ist. Er spricht sich dabei mit internationalen Experten auf diesem Gebiet ab.

- ✈ **SM Electrospeed 2026:** Geplant war, die SM Electrospeed anlässlich des JURA CUP Speed/Team Racing auszutragen. Dieser wurde bekanntlich abgesagt, womit auch die SM nicht stattfand. Da dafür kein Ersatz-Termin mehr gefunden werden konnte, wurde vereinbart, dezentral geflogene Resultate als SM-Flüge zu werten. Dabei wurden die besten Flüge aus drei internationalen Wettbewerben (Landres und Malpensa) bzw. vom Schwalbennest einbezogen. Die Rangliste liegt inzwischen vor und wird in Kürze durch DB an die betroffenen Piloten verschickt. Die Siegerehrung wird – zusammen mit der Weltmeisterschafts-Ehrung – an der GV der MG Breitenbach im März 2027 erfolgen.

4. Planung kommende Veranstaltungen 2026

- ✈ **Saison-Schlussfliegen bzw. Erlebnistag, 3. Oktober, Schwalbennest:** Über 25 TeilnehmerInnen haben sich für den Anlass angemeldet. Verschiedene Test-Flüge und sogar eine 'Welt-Premiere' (Segelschlepp mit einem Fesselflugmodell) stehen auf dem Programm, sodass ein richtiger Erlebnistag erwartet werden kann. DB und ZS werden zudem für ein gemeinsames Mittagessen besorgt sein. Die Fako verdankt schon jetzt die Initiativen.

5. Planung Wettbewerbe und Veranstaltungen 2027

- ✈ **Swiss Speed Week, Schwalbennest:** Die Schweizer Electrospeed-Piloten haben zugesagt, diesen neu geplanten Anlass massgeblich zu unterstützen. In Berücksichtigung von Terminen anderer europäischer Speed-Veranstaltungen kommen dafür Donnerstag bis Sonntag, **20. – 23. Mai**, in Frage. Vorgesehen ist, Donnerstag und Freitag für Tests, Trainings und Erfahrungsaustausch zu nutzen, und Samstag, Sonntag einen Wettbewerb (Swiss Speed Cup) durchzuführen. Zugelassen werden sollen alle aktuell in Europa geflogenen Speed Kategorien. Der Swiss Speed Cup wird demnächst im FAI-Kalender (für die Kategorien F2A und F2G) als World Cup angemeldet. Vorgesehen ist auch, die SM Electrospeed 2027 in den Swiss Speed Cup zu integrieren. Weitere Details zum Anlass sind noch zu definieren. Die Promotion des neuen Anlasses wird im Verlaufe November lanciert.
- ✈ **JURA CUP Akro, Ciriè, Italien:** Die Absprache mit den Verantwortlichen in Ciriè hat ergeben, dass 2027 wiederum der Doppelanlass JURA CUP / Franco Ballesio Cup nach dem Muster von 2025 stattfinden soll. Dies bedeutet, dass die Wettbewerbe parallel auf zwei Pisten mit je drei Flügen ausgetragen werden. Als Termin wurde Freitag bis Sonntag, **18. – 20. Juni**, festgelegt. Auch konnten bereits fünf der sechs benötigten Punktrichter rekrutiert werden. Die beiden Wettbewerbe werden nun ebenfalls im FAI-Kalender als World Cup angemeldet.
- ✈ **Fesselflug-EM 2027:** Geplant ist, dass diese Ende August in Lugo, Italien, stattfindet. Die genauen Daten sollen in Kürze folgen. Sobald weitere Informationen vorliegen, wird die Fako die Planung an die Hand nehmen: Bildung der Nationalmannschaft, Festlegung Mannschaftsleitung etc.
- ✈ **Scale / Semi-Scale Cup, Schwalbennest:** Der Anlass wurde in den letzten Jahren immer am zweit-letzten Wochenende im August durchgeführt. Dieser Termin wird 2027 nicht möglich sein, da am Wochenende vom 21./22. August nach mehrjährigem Unterbruch wieder die Dittinger Flugtage

stattfinden werden – und allenfalls die Fesselflug EM in Italien im Gange sein wird. Zudem war beabsichtigt, sich mit den Organisatoren anderer europäischer Scale-Wettbewerbe betreffend Termin abzusprechen, sowie einen Punktrichter-Austausch z.B. mit Tschechien einzuleiten. UB wird dies im Verlaufe November an die Hand nehmen. Die weitere Planung des Anlasses wird zurückgestellt, bis weitere Informationen vorliegen.

- ✈ **Offene SM Akro:** Die Idee, die Akro-Schweizermeisterschaft künftig verteilt auf die Flugsaison durchzuführen und auch Resultate aus ausländischen Wettbewerben einzurechnen, wird nicht weiterverfolgt. Dies, um allen potenziellen Teilnehmern die gleichen Chancen zu geben. Die SM soll weiterhin in 'traditioneller' Form an einem Wochenende stattfinden, im kommenden Jahr am **18./19. September** im Schwalbennest. Das Ziel, die Akro-Piloten mehrmals im Jahr zu treffen und enger zu begleiten, soll auf andere Art verfolgt werden.
- ✈ **Saisonauftakt und -Schlussfliegen:** Die Termine werden auf den **10. April bzw. 2. Oktober** fixiert.
- ✈ **Freies Fliegen im Schwalbennest:** Das bewährte Format soll im kommenden Jahr weitergeführt werden. DB und ZS überlegen, ob an den Terminen schwergewichtig nur einzelne Kategorien geflogen werden sollen. Die Daten werden später festgelegt.
- ✈ **Fesselflug-Erlebnistag:** Auch 2027 soll ein solcher stattfinden – evtl. wieder in Cressier oder auch an einem anderen Standort. Der Termin hängt von der Verfügbarkeit eines Platzes ab und kann daher erst im Verlaufe Frühjahr 2027 angesetzt werden.

6. Fördermassnahmen und Schulungen 2027

✈ Akrobatik F2B

PG hat bemerkt, dass das wichtige Dokument 'Class F2B Judges' Guide' (Leitfaden für Punktrichter) in der Ausgabe 2026 des Sporting Codes fehlt. Er hat deswegen bei Pavol Barbaric, Control Line World Cup Coordinator, interveniert und die Zusage einer Nach-Publikation erhalten. Weiter hat PG die original in Englisch verfassten Guidelines auf Deutsch übersetzt. Sie werden in Kürze publiziert und auf www.fesselflug.ch aufgeschaltet. PG wird darauf basierend eine Schulungs-Sequenz für Akro-Punktrichter und -Piloten entwerfen.

✈ Electrospeed

Zentrales Element für die Förderung von Electrospeed im kommenden Jahr wird die Durchführung der Swiss Speed Week sein – speziell die beiden Trainings- und Erfahrungsaustausch-Tage vor dem World Cup Wettbewerb.

✈ Scale / Semi-Scale

- An der Semi-Scale SM hat sich gezeigt, dass das nationale Reglement in einigen Punkten Anpassungsbedarf aufweist. PG hat dieses nun überarbeitet. Die Fako wird in Kürze darüber befinden und das überarbeitete Reglement publizieren. Daraus wird sich womöglich ein Schulungsbedarf für Semi-Scale Punktrichter und Piloten ergeben.
- Zudem hat die Teilnahme an der Scale WM 2026 in England aufgezeigt, dass in der Schweiz Lernbedarf in Bezug auf die Baubewertung und die Erstellung von Modell-Dokumentationen besteht. Auch diesbezüglich soll eine Ausbildungssequenz geplant werden. Dabei soll nach Möglichkeit ein erfahrener Baubewerter aus einer anderen Modellflug-Sparte einbezogen werden. DB klärt die Möglichkeiten ab.
- DB regt an, eine Schulung für Scale / Semi-Scale Punktrichter und Piloten allenfalls mit einem

generellen Erfahrungsaustausch für bestehende und potenziell neue Scale / Semi-Scale Piloten zu kombinieren. Er erarbeitet dazu ein Konzept und spricht sich mit PG über das weitere Vorgehen ab.

- An der Scale WM wurde schliesslich auch Anpassungsbedarf in verschiedenen Bereichen des gesamten FAI Scale Reglements Fesselflug F4B erkannt. Die Initialisierung einer generellen Reglements-Überarbeitung wäre allerdings mit enormem Aufwand verbunden. Die Fako kommt daher zum Schluss, das Vorhaben auf den wichtigsten Punkt zu konzentrieren, nämlich bei der Baubewertung die Distanz zwischen Modell und Punktrichtern auf 3 m zu reduzieren (aktuell 5 m). Eine solche Reglementsänderung könnte von der Schweiz aus relativ unbürokratisch zu Händen des Subkommittees Scale eingereicht werden und hätte vermutlich Erfolgchancen. Die Sache wird 2027 weiterverfolgt.

7. Fako-Kasse

- ✈ UB orientiert über den Kassenbestand und die in diesem Jahr getätigten Ausgaben.
- ✈ Der Entwurf des Fako Budgets 2027 wird diskutiert und gutgeheissen. Obwohl der zusätzliche Anlass 'Swiss Speed Week' eingeplant ist, liegt das Budget betragsmässig nur leicht über dem Budget 2026. UB wird das Budget termingerecht an den SMV einreichen.
- ✈ Ein Antrag an den SMV zur finanziellen Unterstützung von diversen Fördermassnahmen, die 2026 getätigt wurden, wird für November vorbereitet.

8. Kommunikation / Web-Publishing

Das Hauptgewicht der Information in den kommenden Wochen und Monate liegt bei der Ankündigung von Reglementsanpassungen und der für 2027 geplanten Grossveranstaltungen. Speziell im Fokus sind dabei das neue Format der 'Swiss Speed Week', der JURA CUP Akro, die vorgesehene Änderung des Semi-Scale Reglements und die Publikation der deutschen Version des F2B Judges' Guide.

9. Termin letzte Fako-Sitzungen 2026

18. November

Für das Protokoll: Ursi Borer